

PETYCJA

FEDERACJA ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH PRACOWNIKÓW
AUTOMATYKI I TELEKOMUNIKACJI PKP
03-734 WARSZAWA, ul. Targowa 74
tel. 022 47-33-222, fax 022 47-33-335

Pan Jacek Sasin
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Aktywów Państwowych

Od 2019 r. trwają procedury formalno-prawne mające na celu zakup spółki PKP TELKOL sp. z o.o. przez narodowego zarządcę infrastruktury jakim są Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) od spółki PKP S.A., która posiada 100 % udziałów w PKP TELKOL.

Niestety mnożone są ciągle przeszkody, aby tę transakcję odwiec w czasie, albo doprowadzić do jej niezrealizowania. Trwanie spółki w impasie zarządczym i brak decyzji kierunkowych ma negatywne skutki na jej bieżącą i dalszą działalność oraz zatrudnionych pracowników.

Przypomina to zabawę w „ciuciubabkę”, która odbywa się kosztem zwalnianych pracowników i negatywnych skutków dla załogi PKP TELKOL. Realizowany jest program restrukturyzacji, który polega głównie na zmniejszeniu kosztów pracy, rozwiązaniu umów na nierentowne kontrakty i wysprzedaży majątku spółki.

W wyniku oszczędności w PKP TELKOL wypowiedziano Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy, Porozumienie partnerów społecznych, wprowadzono Regulamin wynagradzania pozbawiony lub ograniczający większość dodatków do wynagrodzenia (np. nagroda jubileuszowa, odprawa emerytalna, święto kolejarza).

W ramach narzuconych limitów zwolnieni zostali pracownicy, często o najwyższych, branżowych kwalifikacjach z doświadczeniem i znajomością specyfiki kolejowych robót.

W spółce nie ma premii i od 4 lat podwyżek wynagrodzeń, nie podpisuje się nowych kontraktów – to wszystko powoduje, że kolejni specjaliści sami odchodzą ze spółki nie widząc w niej przyszłości, spada jej wizerunek i wiarygodność zarówno na rynku kolejowym jak i zewnętrznym.

W tym samym czasie PLK zleca szereg robót z obszaru telekomunikacji firmom zewnętrznym, gdzie często PKP TELKOL występuje jako podwykonawca na gorszych warunkach.

Przejęcie PKP TELKOL przez PLK jest jedynym ratunkiem dla tej spółki i jej pracowników, gdyż to PLK zleca roboty z branży telekomunikacyjnej, w tym utrzymanie urządzeń łączności i radiołączności kolejowej (mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu pociągów) z perspektywą możliwości utrzymania kabli własnych PLK, zarówno miedzianych i światłowodowych.

Związki zawodowe występowały w tej sprawie wielokrotnie do Pana Ministra z żądaniem wstrzymania zwolnień i spowodowania przejęcia (zakupu) PKP TELKOL przez PLK. Za każdym razem padała odpowiedź o trwającym procesie i prowadzonym dialogu społecznym ze związkami zawodowymi działającymi w tej spółce a w rzeczywistości nadal trwało przetrzymywanie się odpowiedzialnością za trwający marazm pomiędzy spółkami PLK a PKP S.A.

Dodatkową „komplikacją” prowadzonego od ponad dwóch lat procesu może być próba jednostronnego „rozliczenia” udzielonej przez PKP S.A. przed laty pożyczki na rzecz PKP TELKOL, której zastaw stanowi część infrastruktury w postaci kabli miedzianych, a które w celu utrzymania łączności i radiołączności ruchowej są niezbędne dla PLK.

Pikieta jest wyrazem naszej determinacji i próbą zwrócenia uwagi na problem, który powinien zostać rozwiązany na poziomie ministerstw.

W ostatnich tygodniach przeprowadzone zostało badanie due diligence oraz wycena wartości rynkowej udziałów PKP TELKOL, która miała umożliwić dalsze sprawne kontynuowanie procesu nabycia udziałów tej spółki przez PLK.

Niestety następną przeszkodą stworzoną przez PKP S.A. jest brak akceptacji na podpisanie listu intencyjnego pomiędzy PLK i PKP S.A. co jest jednym z wymogów Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wydania zgody na zmianę właściciela spółki (zamiar koncentracji).

Takie działania po raz kolejny opóźnią harmonogram przejęcia.

Związki zawodowe: NSZZ „Solidarność” i Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP żądają:

- wstrzymania redukcji zatrudnienia i podniesienia wynagrodzeń pracowników PKP TELKOL,
- zaprzestania szykanowania związków zawodowych działających w PKP TELEKOL i przywrócenia dialogu społecznego opartego na wzajemnym szacunku, porozumieniu i poszanowaniu stron,
- uznania wartości rynkowej ceny udziału oszacowanej przez niezależnego audytora (doradcę) jako podstawy wyceny wartości PKP TELKOL,
- pilnego zakończenia procedury przejęcia (zakupu udziałów) PKP TELKOL przez spółkę PLK.

Za związki zawodowe

Federacja Związków Zawodowych
Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP
PRZEWODNICZĄCY

Janusz Stefanek

PRZEWODNICZĄCY
Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej
NSZZ

Solidarność

Henryk Sikora